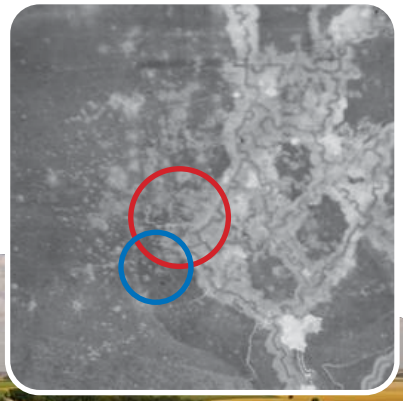
NOTES BRÈVES POUR LES GUIDES ET LES VISITEURS
HISTOIRE DES CRATÈRES DE HAWTHORN RIDGE

Il y a deux cratères sur Hawthorn Ridge. Le plus grand, plus proche de la route est celui du 1 juillet 1916 tandis que le petit au Sud-Ouest est celui du 13 novembre de la même année.

La Grande Guerre est survenue dans la région de Beaumont Hamel avec l'arrivée du XIVe corps de réserve allemand en octobre 1914. Des unités de la 10e armée française ont réussi à arrêter l'avancée des troupes allemandes le 4 octobre, mais à ce moment-là Beaumont et son village associé, Hamel avaient été perdus par l'ennemi. Les deux camps se retranchèrent et la ligne se stabilisa dans cette zone. Elle devait être la même lorsque la bataille de la Somme commença le 1 juillet 1916.

À 7 h 20, le lieutenant Geoffrey Malins, l'un des deux photographes officiels couvrant l'attaque, a réussi à filmer la seule mine qui a explosé au combat et cette séquence a été utilisée dans d'innombrables documentaires. L'attaque principale sur le cratère a été menée par le 2/ Royal Fusiliers, 86 Brigade, 29 Division. Cela s'avéra être un échec complet.

En quelques jours, l'ancienne galerie H3 a été rouverte et un nouveau tunnel a été creusé à partir du point où il était trop effondré pour être utilisé. À la fin d'octobre, la nouvelle chambre, à 61 mètres au sud de la mine d'origine, a été chargée. L'attaque organisée par la 51st Highland Division eut lieu le 13 novembre. Cette fois, la mine a explosé à 5 h 45, avant l'aube et dans un épais brouillard. Aucune photographie ou tournage n'a été possible, mais l'explosion de la mine a été un succès complet. Le nouveau cratère de la mine a effondré le côté sud du cratère existant et nombre de ses défenseurs ont dû être tués par cette explosion. Comme la deuxième mine était plus petite mais légèrement plus profonde, le cratère a des côtés plus raides que le premier et sa force a balayé un grand segment du côté Est au-delà de la position, créant une espèce de forme à peu près triangulaire que nous voyons aujourd'hui. En quelques jours, la bataille de la Somme était terminée et la crête resta aux mains des Britanniques jusqu'à ce qu'elle soit reprise par les Allemands en avril 1918.



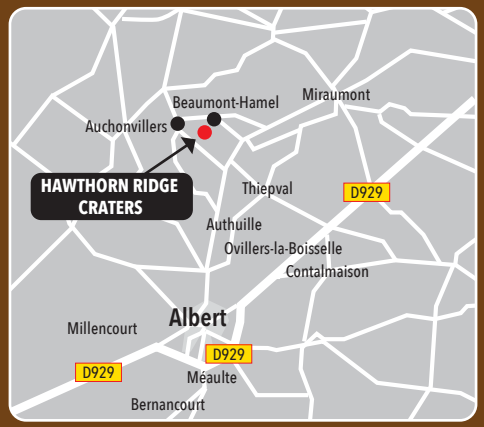
La 1ère détonation
1 Juillet 1916

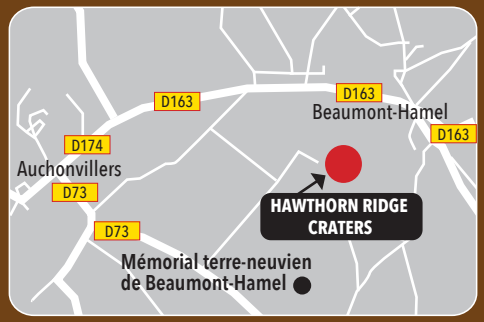
La 2ème détonation
13 Novembre 1916



COMMENT SE RENDRE AUX HAWTHORN RIDGE CRATERS

Beaumont Hamel, Somme, France

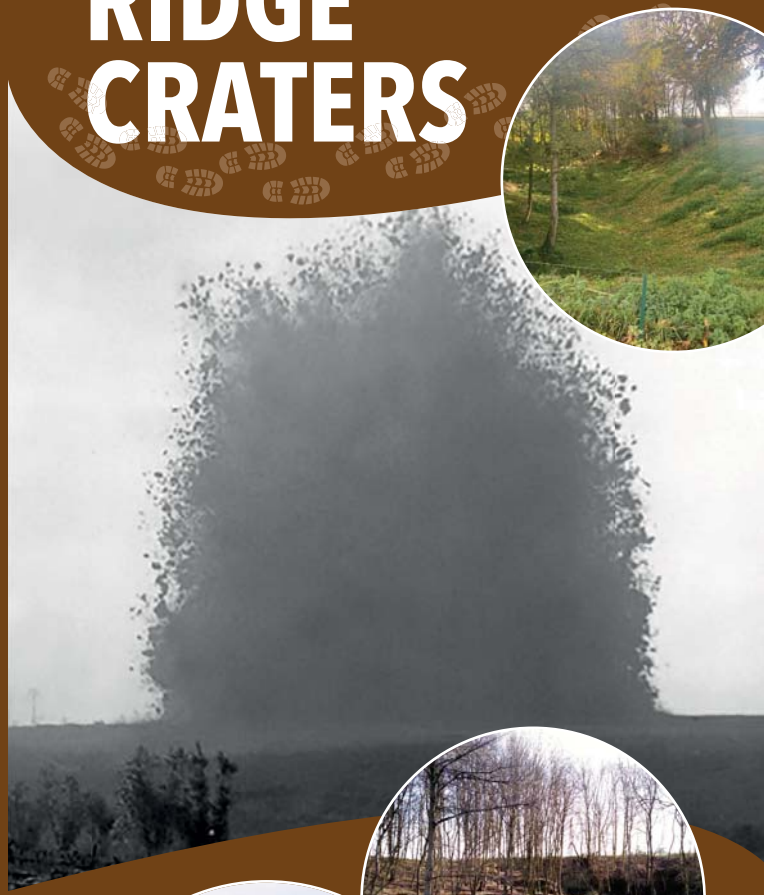


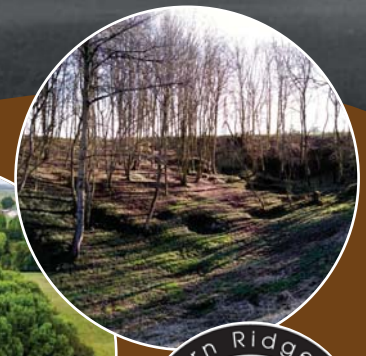


Scannez pour faire un don

email: rick@hawthornridgeca.com
www.hawthornridgeca.com

TRAVERSER L'HISTOIRE
HAWTHORN RIDGE CRATERS

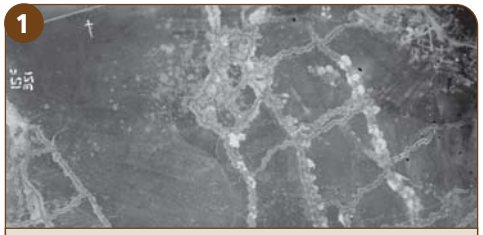






GUIDE AUTOUR DE HAWTHORN RIDGE CRATERS

1



Tournez-vous pour faire face vers le bas du chemin. A votre droite à environ 50 mètres dans le champ se trouvait la ligne de front allemande. Elle descendait la pente vers le nord, traversait la route et pénétrait dans le bois (le "Bergwerk"). À votre gauche se trouvait le No Man's Land et à environ 300 mètres se trouvait la British Front Line (ligne de front britannique), devant les arbres de la Old Beaumont Road (vieille route de Beaumont). Le "Sunken Lane" (chemin creux) faisait partie du No Man's Land.

2



En haut du chemin, vous serez maintenant face aux cratères Hawthorn. Le plus grand et le plus proche de vous est le résultat de la détonation du 1er juillet 1916 déclenchée à 07h20 par la 252 Tunneling Company, Royal Engineers.

3



Avec le cratère derrière vous, la vue que vous avez est tournée vers les lignes de front britanniques, en particulier le terrain parcouru par les hommes du 2 Battalion Royal Fusiliers, le 1 juillet et le 5 Gordon Highlanders le 13 novembre. Au loin à droite de la route principale, vous pouvez voir un petit bâtiment (station de pompage), c'est la position approximative où Geoffrey Malins a filmé la détonation de la Mine et l'attaque qui s'en est suivie, vue dans le film officiel « La Bataille de la Somme ».

4



D'ici, si vous regardez à l'intérieur du cratère et que vous levez votre regard jusqu'au bord, à votre gauche, vous verrez les échancrures ou "crénelages" des baies d'observation/feu, construites par les Allemands qui l'occupaient après le 1 juillet .

5

Le chemin qui bifurque sur votre droite et passe le portail vous conduira au cimetière du CWGC, « Hawthorn No.1 ». Suivez la piste sur 100 mètres jusqu'à ce qu'un chemin coupe le champ à votre gauche (la traversée est autorisée). Ce cimetière était un cimetière "Battlefield" (cimetière de champ de bataille). Y sont enterrés des hommes tombés dans cette zone, ainsi que des victimes du 1 juillet et du 13 novembre 1916.

Revenez sur vos pas jusqu'au cratère.

Vers Hawthorn Cemetery n°1

6



Encore une fois, en regardant dans les cratères, vous regardez maintenant le résultat de la deuxième détonation, soufflée à 05h45 le 13 novembre 1916, et vous êtes proche de la position où le cameraman, Ernest Brooks a pris cette photo. Le bord d'origine de ce cratère s'étendait en fait dans le champ derrière vous (si l'herbe est basse, vous pouvez simplement la distinguer), mais plus de 100 ans d'agriculture ont rempli une partie du cratère d'origine, il est donc plus petit qu'il ne l'a été .

7



À ce stade, avec les cratères derrière vous, vous obtenez une bonne vue panoramique sur le champ de bataille qui s'étend au loin. Pas très loin, légèrement à droite, vous avez les arbres du Parc Terre Neuvien et le tristement célèbre ravin en « Y ». Au loin, là où le sol s'élève de la vallée de l'Ancre, on distingue les deux mémoriaux de la Tour d'Ulster et du Mémorial des Disparus de Thiepval. Tous suivent la ligne de front allemande.

8

Suivez le chemin sur votre gauche, cela vous mènera à l'aire de visualisation en bas du cratère. À droite et à gauche, vous verrez les positions approximatives du centre de chaque détonation. En vous tournant légèrement à gauche, vous distinguerez un certain nombre de trous d'obus couvrant la pente . Ce sont les résultats des bombardements de l'artillerie britannique de la période d'avril à août 1918, après le retour de l'armée allemande fin mars 1918.

Revenez vers le chemin principal.

9



En regardant à votre droite, vous pourrez voir la flèche de l'église de Beaumont Hamel. L'église et le village ont été totalement détruits lors des combats de 1916. Les fermes sur le versant à gauche du village étaient utilisées par les Allemands comme QG de commandement et étaient reliées aux lignes avancées par des tunnels souterrains.